



Flexibel | Mobil | Kosteneffizient OktaBlock: Mobile Fahrzeugsperre

- Fertig montierte Einzelsperren zum einfachen Aufstellen ohne bauliche Maßnahmen vor Ort
- Als Einzelmodul zertifiziert nach BSI PAS 68:2013 und IWA 14-1:2013 (M30 High Security)
- Ausführung TR zertifiziert nach Technischer Richtlinie der deutschen Polizei für mobile Fahrzeugsperren
- Ausführung TR: Erfüllung der Anforderungen der DIN SPEC 91414-1 durch ein Nachrüstset
- Ausführung PAS / IWA: Erfüllung der Anforderungen des britischen Vehicle Attack Delay Standard (VADS) durch ein Nachrüstset
- Flexibel, ortsungebunden, kosteneffizient, wartungsfrei
- Auf Wunsch als Hinweis- bzw. Werbeträger nutzbar



OktaBlock



OktaBlock TR

Vorteile im Überblick:

- ➔ Wartungsfrei
- ➔ Zertifizierter Verschiebetest
- ➔ Als Einzelmodul zertifiziert gemäß TR Polizei
- ➔ Keine Aufsicht oder Bewachung erforderlich
- ➔ Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer
- ➔ Optimale Fluchtwegbreite von 1,20 Metern zwischen den Sperren
- ➔ Sicher und beständig gegen Vandalismus und Manipulation
- ➔ Transporthilfe OktaMover (separat erhältlich)

Technische Daten

	OktaBlock	OktaBlock TR
Maße Grundplatte	0,80 x 0,80 m	0,80 x 0,80 m
Höhe	1,25 m	1,25 m
Durchmesser	0,27 m	0,27 m
Gewicht	ca. 350 kg	ca. 450 kg
Aufprallenergie	750.000 J	986.000 J
Zertifiziert nach	IWA 14-1:2013, BSI PAS 68:2013	DIN SPEC 91414-1, TR Polizei – SK1B



Die **mobile Fahrzeugsperrre OktaBlock** sichert Zufahrten und Zugänge zu Veranstaltungen sowie Objekte unter freiem Himmel wirksam vor durchbrechenden Kraftfahrzeugen. Das Design des Hörmann OktaBlock ist unauffällig und wird deshalb nicht als bedrohlich empfunden. Ob im Frühjahr das Stadtfest, im Sommer ein Festival oder im Winter der Weihnachtsmarkt – mit den mobilen Fahrzeugsperrern sichern Sie die unterschiedlichen Veranstaltungen zeitlich flexibel, ortsungebunden und kosteneffizient ab.

Zertifizierter Personenschutz. Die Fahrzeugsperrre ist als Einzelmodul zertifiziert. Dadurch ist es im Gegensatz zu vielen Wettbewerbsprodukten nicht erforderlich, mehrere Module zu verbinden. Dies gewährleistet eine maximale Flexibilität und die Sicherstellung der Entfluchtungsmöglichkeit.



Der OktaBlock ist nach den internationalen Standards **BSI PAS 68:2013** und **IWA 14-1:2013 Norm-Crash-Test „N2/N2A“** zertifiziert. In diesem standardisierten Norm-Crash-Test fährt ein unbemannter LKW der Klasse N 2/N 2 A mit einem Testgewicht von 7,5 Tonnen und einer Geschwindigkeit von 50 km/h gegen eine Barriere. Die daraus resultierende Aufprallenergie beträgt 750.000 Joule.

Der OktaBlock TR ist sowohl sowohl gemäß der Technischen Richtlinie der deutschen Polizei als auch nach dem höchsten Standard DIN SPEC 91414-1 zertifiziert. Zusätzlich erfüllt der OktaBlock die Anforderungen des britischen VADS durch ein Nachrüstset.

Ihr Kontakt zu uns:

Thimo Heyer

Verkaufsleiter

Beinbrech GmbH & Co. KG

Schwabenheimer Weg 119
55543 Bad Kreuznach

Tel.: +49 671 795-248

Mobil: +49 151 20572888

thimo.heyer@beinbrech.de

Videos:



Sehen Sie den Kurzfilm zur
DIN SPEC 91414-1 auf YouTube oder unter
www.hoermann.com/videos



Sehen Sie den Kurzfilm zur
Transporthilfe OktaMover auf YouTube oder
unter www.hoermann.com/videos

Für weitere Infos
hier scannen! ▼

